



Punta Ala 16-21 May 2011

Classe - Class
X35

Bando di Regata – Notice of Race



1 ORGANIZZAZIONE

Le regate saranno organizzate dallo Yacht Club Punta Ala

2 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2009-2012 (RRS).

Le Regole della classe X 35.

Offshore Special Regulation (OSR) categoria 4.

ISAF Sailor Classification, Regulation 22.

Bando di Regata.

Le Istruzioni di Regata.

Tutti i comunicati del C. di R. e del C. di O. anche a modifica del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata.

Il testo inglese sarà prevalente.

3 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regulation 20 ISAF

4 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe X35.

Le barche eleggibili possono iscriversi completando il modulo qui allegato inviandolo alla Segreteria dello YCPA entro le ore 18,00 del giorno 18 Aprile 2011, unitamente alla quota di iscrizione.

Le iscrizioni effettuate in ritardo (pervenute oltre la data sopraindicata) saranno eventualmente accettate a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore ma con un supplemento del 50% sulla tassa di iscrizione.

Tutte le iscrizioni non accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione, non s'intenderanno accettate..

5 CREW LIST

La Crew List con i nomi equipaggio e eventuali sostituti dovrà essere inviata non più tardi del 29 Aprile 2011 (pre list dead line) con l'obbligo di utilizzo del form approvato dalla classe, compilato in ogni campo non indicato chiaramente come opzionale.

Riguardo alla Regulation 22 ISAF (Classification Code):

- la scadenza (punto 22.4.1) è 16 Maggio 2011 alle ore 9.00;
- tempo limite per proteste sulla classificazione equipaggi è 17 Maggio 2011 alle 11.00;
- le liste equipaggi saranno pubblicate sull'albo ufficiale non più tardi del 16 Maggio alle ore 11.00.

L'associazione di Classe e lo YCPA potranno pubblicare le liste equipaggi sul proprio sito prima dell'inizio evento.

6 QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è la seguente: Euro 500,00

Il pagamento della quota d'iscrizione potrà essere effettuato:

- a mezzo **bonifico bancario** intestato allo Yacht Club Punta Ala, Banca UNICREDIT

IBAN: IT79C0200872211000401459664

swift/bic UNCRITM1E40

7 PROGRAMMA

Lunedì 16	Maggio 2011	Stazze
Martedì 17	Maggio 2011	Stazze
Mercoledì 18	Maggio 2011	Skipper Meeting
Mercoledì 18	Maggio 2011	Regate
Giovedì 19	Maggio 2011	Regate
Venerdì 20	Maggio 2011	Regate
Sabato 21	Maggio 2011	Regate

1 ORGANIZATION

Races will be organized by Yacht Club Punta Ala

2 RULES

The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2009-2012.

The Class X 35 Rules.

Offshore Special Regulation (OSR) category 4.

ISAF Sailor Classification, Regulation 22.

Notice of Race.

Sailing Instructions.

All notices of R.C. and of O.C., also as modification to the Notice of Race and of the Sailing Instructions.

The English text shall prevail

3 ADVERTISING

Advertising is free as per ISAF Regulation 20.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

The regatta is open to all yachts of X35 Class.

Eligible boats may enter by completing the attached form and sending it, together with the entry fee to the Secretariat of YCPA within 6 pm on April 18 2011.

Late entries (after the date above) may be accepted, under decision of the Organizing Committee, with a 50% surcharge on the entry fee

All entries posted without the entry fee are not to be intended as accepted.

5 CREW LIST

The crew list with the name of crew member and substitutes shall be delivered not later than April 29 2011 (pre list dead line). The crew list shall contain the ISAF Sailor Classification Code and the nationality of each crew member, and the name (s) of the helmsman and shall be posted on the X35 Class Form filled in any non optional part.

Regarding the ISAF Regulation 22 (Classification Code):

- crew list deadline (22.4.1) is May 16 2011 09.00 hrs,
- classification protest time limit is may 17 2011 11.00 hrs.
- the crew lists will be published on the official notice board not later than May 16 2011 11.00 hrs

The class association and YCPA may publish the crew lists on the website prior to the event begin.

6 ENTRY FEE

Required entry fee is: Euro 500,00

The payment of the entry fee may be made by:

- **bank transfer** to Yacht Club Punta Ala UNICREDIT bank

IBAN: IT79C0200872211000401459664

swift/bic UNCRITM1E40

7 SCHEDULE

Monday May 16 2011	Measurements
Tuesday May 17 2011	Measurements
Wednesday May 18 2011	Skipper Meeting
Wednesday May 18 2011	Races
Thursday May 19 2011	Races
Friday May 20 2011	Races
Saturday May 21 2011	Races

Il segnale di avviso della prima regata del giorno sarà dato alle ore 12.00.

Sono previste, se possibile, un totale di 10 prove. Possono essere disputate non più di 3 prove al giorno.

8 STAZZE

Ogni barca dovrà presentare la documentazione prescritta dalle regole di Classe, le cui copie conformi dovranno essere presentate alla Segreteria delle Regate al momento della registrazione. A insindacabile giudizio del C. di R. potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria delle Regate a Punta Ala dalle ore 09.00 di 14 Maggio 2011.

10 LOCALITA'

Specchio acqueo antistante la Marina di Punta Ala.

11 PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

Qualora dovessero essere completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Da 5 a 10 prove uno scarto.

Sono in programma 10 prove, delle quali almeno 4 devono essere completate per l'assegnazione del titolo.

12 ORMEGGIO

Le barche saranno ospitate da Domenica 15 Maggio 2011 a Lunedì 23 Maggio 2011, agli ormeggi messi a disposizione dell'Organizzazione nel porto di Punta Ala.

13 PREMI

Saranno premiati i primi cinque classificati

14 PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo a Punta Ala, appena possibile al termine dell'ultima prova in programma.

15 MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione dello stesso all'albo ufficiale per i comunicati.

16 SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR ISAF 2009-2012. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo. (Verrà richiesto ad ogni responsabile delle imbarcazioni partecipanti all'evento la compilazione di un modulo di scarico delle responsabilità).

17 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per la responsabilità verso terzi, con una copertura minima di Euro 1.000.000,00 o equivalente.

The scheduled time of the Warning Signal for the first race of the day is 12 am.

Possibly 10 races in total are foreseen. Maximum 3 races a day can be run.

8 MEASUREMENTS

Each boat shall produce the documentation prescribed by the Class rules, copy of which is to be handed to the Race Office on registration. The R.C. holds the right to conduct inspections, at its discretion, on board boats before and after each race.

9 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available for competitors at the Race Office at Punta Ala from 9 am. on May 14 2011.

10 VENUE

Waters in front of Marina di Punta Ala.

11 SCORING

The Low Point scoring system of Appendix A will apply.

Should less than five races be completed, the scoring of the series of races of a yacht will be the total of its scorings.

From 5 to 10 races, 1 discard.

10 races are scheduled, 4 of which shall be completed, to constitute the valid series for the assignment of the title.

12 BERTHING

Yachts will be hosted from Sunday May 15th to Monday May 23th, 2011, in the mooring places placed at competitors' disposal by the Organization in the Harbour of Punta Ala.

13 PRIZES

Prizes will be awarded to the first five boats best classified

14 PRIZE-GIVING

Prize-giving ceremony will take place at Punta Ala, as soon as possible after the end of the last race scheduled.

15 SOCIAL EVENTS

Competitors will be informed about social events by a notice posted on the official notice board.

16 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4 "Decision to Race" of RR ISAF 2009-2012. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. (Each team leader will be requested to fill a disclaimer liability form).

17 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum cover of Euro 1.000.000,00 or equivalent.



Yacht Club Punta Ala

località il Porto 58043 Punta Ala
tel. +39.0564 923232 fax +39.0564 923234
www.ycpa.it e-mail:ycpa@ycpa.it